

315 M€

Dépense prévue pour faire passer l'A63 à 2x3 voies, au nord de Bayonne, d'ici à 2020. *Source: Vinci.*

1398 

logements commencés en Charente à début juin, en progression de 30% sur un an. *Source: Cerc.*

25 M€

apportés par la région Occitanie pour réaliser le futur pôle d'échanges multimodal de Carcassonne. *Source: région.*

Sud-Ouest

ARIÈGE • AUDE • AVEYRON • CHARENTE • CHARENTE-MARITIME • CORRÈZE • CREUSE • DEUX-SÈVRES • DORDOGNE • GARD
GERS • GIRONDE • HAUTE-GARONNE • HAUTE-VIENNE • HAUTES-PYRÉNÉES • HÉRAULT • LANDES • LOT • LOT-ET-GARONNE
LOZÈRE • PYRÉNÉES-ATLANTIQUES • PYRÉNÉES-ORIENTALES • TARN • TARN-ET-GARONNE • VIENNE

Responsable régional: **Bertrand Escolin** (tél.: 06.65.31.67.53) bertrand.escolin@lemoniteur.fr  @bescolin
avec **Orianne Dupont** (tél.: 06.64.64.92.41) orianne.dupont@lemoniteur.fr  @OrianneDupont

Bordeaux Un pôle pédiatrique ouvert sur la ville

Construit dans les années 1960, le site de Pellegrin, en bordure de la ligne de tramway, concentre sur un terrain clos l'essentiel des services du CHU de Bordeaux. Plusieurs chantiers d'envvergure vont s'y engager, dont l'extension du pôle pédiatrique qui sera restructuré et agrandi. Ce projet présente notamment la caractéristique d'ouvrir le CHU sur la ville. Le programme a été confié en conception-construction à GTM (mandataire) associé aux agences Michel Beauvais Associés (MBA) et Hobo Architecture, ainsi qu'à sept bureaux d'étude (1).

« Le projet consiste principalement à déplacer les services existants dans un nouveau bâtiment pédiatrique plus ergonomique, comprenant les services des urgences, le bloc opératoire, le service de réanimation, les espaces logistiques et techniques liés à ces services. En outre, de nouvelles galeries assureront la liaison entre l'ancien et le nouveau bâtiment, ainsi que le raccordement aux réseaux », explique Patrick Heïssat, chef du service travaux et ingénierie du CHU, représentant le maître d'ouvrage. Le nouveau bâtiment proposé se développe en R + 3, avec 3,80 m de niveau fini, contre un gabarit actuel en R + 7.

Trame orthogonale. Pour mieux accueillir les accompagnants (les parents notamment), le projet veut rompre avec l'image hospitalière et se fondre dans la ville à partir d'un site développé sur une trame orthogonale autour d'un mail central, accessible par l'entrée principale. « L'idée de construire une extension derrière l'hôpital pédiatrique permet d'inverser le schéma qui se caractérise par un bâtiment principal (tripode) dominant le site, explique Charlotte Pijcke, architecte chez MBA. La volumétrie recherchée pour le bâtiment de pédiatrie sera donc plus discrète, et marquera également l'ouverture sur le quartier, à l'échelle des maisons de ville voisines. » On parlera donc d'architecture « aimable », adaptée aux jeunes patients.

« L'hôpital doit devenir "domestique", augmenter le sentiment de bien-être, afin que les enfants se l'approprient facilement », poursuit Charlotte Pijcke. « Nous avons proposé un



L'extension en R + 3, aux façades en béton de teinte claire, sera à l'échelle des maisons de ville voisines.

bâtiment résolument compact, qui tire parti du peu de foncier disponible », précise Pascale Bouckaert (Hobo Architecture). Des galeries relient les différents services, situés dans l'hôpital des enfants et son extension, avec le tripode central, l'héliport ou la maternité. « Pour l'extension, nous avons choisi une façade en béton architectonique de teinte claire, avec des menuiseries de teinte foncée, en harmonie avec les tonalités tout à fait spécifiques à la ville de Bordeaux », détaillent les architectes.

Un nouvel accès sera ouvert du côté de l'arrêt du tramway. Le coût total est de 27,7 M€ TTC, dont 20,8 M€ HT de travaux. Le permis de construire doit être déposé ces jours-ci. La livraison est prévue pour fin 2020, et l'ouverture en avril 2021. ● **Bertrand Escolin**

(1) *Regards Ergonomie; Artelia B & I; Deerns; IdB Acoustique; Hervé Thermique; Engie Ineo; Cabinet Piquet.*